



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Автомобильные материалы, их старение и износ рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	b230303_2-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	очная
Программу составил(и):	к.п.н., доцент, Иванова Е.Г.

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	Неделя		17 1/6	
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	34	34	34	34
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,3	52,3	52,3	52,3
Сам. работа	56	56	56	56
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование у студентов комплекса современных теоретических и практических знаний в области материалов, применяемых в автомобилестроении, а так же при проведении технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Химия
2.1.2	Физика
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.2	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного транспорта
2.2.3	Технические измерения на транспорте
2.2.4	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.5	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий грузовых автомобилей
2.2.6	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.2.7	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей
2.2.8	Эксплуатационные материалы
2.2.9	
2.2.10	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-12: владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать:

направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения

Уметь:

выбирать направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения

Владеть:

навыками полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать:

технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования

Уметь:

определять технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования

Владеть:

методикой определения технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования

ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

современные конструкционные материалы применяемые в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Уметь:

выбирать современные конструкционные материалы применяемые в практической деятельности по техническому

обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Владеть:
навыками назначения и отбора основных современных конструкционных материалы приемлемые в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Знать:
новые материалы и средства диагностики транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования
Уметь:
выполнять текущий ремонт транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
Владеть:
приемами текущего ремонта транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Знать:
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Владеть:
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
Знать:
принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
Уметь:
применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
Владеть:
методикой применения в практической деятельности принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения	
технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования	
современные конструкционные материалы приемлемые в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
новые материалы и средства диагностики транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	
3.2	Уметь:
выбирать направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения	
определять технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования	
выбирать современные конструкционные материалы приемлемые в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
выполнять текущий ремонт транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	

применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	
3.3	Владеть:
навыками полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования различного назначения	
методикой определения технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных, транспортно - технологических машин и оборудования	
навыками назначения и отбора основных современные конструкционные материалы применяемые в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	
приемами текущего ремонт транспортных и транспортно - технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	
методикой применения в практической деятельности принципов рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	b230303_2-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	очная
Программу составил(и):	кандидат технических наук, доцент, Тимофеев Алексей Серафимович

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	Неделя 15 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	34	34	34	34
Практические	34	34	34	34
КСР	4	4	4	4
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	84	84	84	84
Контактная	88,3	88,3	88,3	88,3
Сам. работа	92	92	92	92
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	216	216	216	216

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование у студентов знаний в области гидро- и пневмоприводов: гидравлические машины и передачи, лопастные машины, объемные гидropередачи; методики их расчета и проектирования, подбора, технического обслуживания и ремонта.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Математика
2.1.2	Физика
2.1.3	Химия
2.1.4	Механика
2.1.5	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ
2.1.6	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Детали машин и основы конструирования
2.2.2	Технологическая практика
2.2.3	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.4	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
2.2.5	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию****Знать:**

пути профессионального самосовершенствования: работа с научной и справочной литературой.

Уметь:

анализировать один из информационных источников (сайты, форумы, периодические издания)

Владеть:

навыками организации самообразования.

ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций**Знать:**

основные операции по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин.

Уметь:

выполнять отдельные операции по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин.

Владеть:

способностью к освоению особенностей обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин.

ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**Знать:**

назначение, устройство лабораторных установок.

Уметь:

выполнять работы и замеры параметров при проведении работ на лабораторных установках.

Владеть:

навыками взаимодействия с партнерами для достижения поставленной цели при проведении различных испытаний.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	пути профессионального самосовершенствования: работа с научной и справочной литературой.
	основные операции по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин.
	назначение, устройство лабораторных установок.

3.2	Уметь:
анализировать один из информационных источников (сайты, форумы, периодические издания)	
выполнять отдельные операции по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин.	
выполнять работы и замеры параметров при проведении работ на лабораторных установках.	
3.3	Владеть:
навыками организации самообразования.	
способностью к освоению особенностей обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин.	
навыками взаимодействия с партнерами для достижения поставленной цели при проведении различных испытаний.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Диагностика технического состояния легковых автомобилей

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	b230303_2-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	очная
Программу составил(и):	К.Т.Н. , Доцент, Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя	11 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	12	12	12	12
Лабораторные	22	22	22	22
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	34	34	34	34
Контактная	37,3	37,3	37,3	37,3
Сам. работа	71	71	71	71
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование современных знаний и умений по организации и технологии проведения диагностики и поиска неисправностей в агрегатах и системах автомобилей
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.11
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать:

основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

Уметь:

разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

Владеть:

одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации

ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности

Владеть:

способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать:

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

Уметь:

производить основные работы в соответствии с технологическим процессом по профилю рабочих профессий

Владеть:

владеть порядком выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
3.2	Уметь:
разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов	
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	

производить основные работы в соответствии с технологическим процессом по профилю рабочих профессий	
3.3	Владеть:
одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации	
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
владеть порядком выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	b230303_2-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	очная
Программу составил(и):	кандидат технических наук, доцент, Ковалева Анастасия Валерьевна

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	Неделя 17 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	34	34	34	34
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,3	52,3	52,3	52,3
Сам. работа	56	56	56	56
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является комплекс теоретических и практических знаний по конструкторско-технологическим методам обеспечения надежности технических систем транспортных, транспортно-технологических машин и транспортного оборудования
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.08
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.2	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ
2.1.3	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
2.1.4	Основы теории надежности
2.1.5	Специальные главы математики
2.1.6	Математика
2.1.7	Инженерная и компьютерная графика
2.1.8	Химия
2.1.9	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.10	Специальные главы физики
2.1.11	Физика
2.1.12	Механика
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.2	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей
2.2.3	Преддипломная практика
2.2.4	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.2.5	Испытания автомобилей после ремонта
2.2.6	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-8: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию

Знать:

основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям

Уметь:

использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения 4-5 эксплуатационных задач

Владеть:

навыками осуществления контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать:

основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям

Уметь:

использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения 4-5 эксплуатационных задач

Владеть:

навыками осуществления контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений

ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

основные виды инноваций и характеристику результатов и эффективности инновационной деятельности

Уметь:

организовать поиск идеи инновации
Владеть:
основными методиками, способами, приемами расчета

ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли
Знать:
основные методы оценки технического состояния транспортной техники
Уметь:
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Владеть:
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:
основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям
основные требования, предъявляемые к технической документации, материалам, изделиям
основные виды инноваций и характеристику результатов и эффективности инновационной деятельности
основные методы оценки технического состояния транспортной техники
3.2 Уметь:
использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач 4-5
использовать конструкторскую и технологическую документацию в объеме достаточном для решения эксплуатационных задач 4-5
организовать поиск идеи инновации
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
3.3 Владеть:
навыками осуществления контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
навыками осуществления контроля за состоянием и эксплуатацией транспортного оборудования, агрегатов и сооружений
основными методиками, способами, приемами расчета
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Лабораторный практикум по устройству автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	b230303_2-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	очная
Программу составил(и):	кандидат технических наук, доцент, Тимофеев Алексей Серафимович

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	УП	РП	УП	РП
Неделя	17 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лабораторные	50	50	50	50
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,2	52,2	52,2	52,2
Сам. работа	55,8	55,8	55,8	55,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	комплекс знаний, включающий информацию об устройстве и работе систем и агрегатов автомобиля, приобретение практических навыков работы с оборудованием, инструментом при регулировке, ремонте, монтаже, демонтаже основных узлов и агрегатов автомобиля.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.04
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Математика
2.1.2	Физика
2.1.3	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Тепловые процессы двигателей
2.2.2	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.2.3	Силовые агрегаты
2.2.4	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.5	Электрооборудование автомобилей
2.2.6	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.7	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.8	Электронные системы автомобилей
2.2.9	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
2.2.10	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.11	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.12	Испытание автомобилей после ремонта
2.2.13	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.14	Преддипломная практика
2.2.15	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей
2.2.16	Испытание автомобилей после ремонта

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций

Знать:

технологии обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин

Уметь:

выполнять отдельные операции по обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин

Владеть:

навыками к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать:

правила эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.

Уметь:

выявлять отдельные причины прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Владеть:

навыками к определению некоторых причин и последствий прекращения работоспособности транспортной техники.

ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Знать:

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

Уметь:
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Владеть:
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
технологии обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	
правила эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.	
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий	
3.2	Уметь:
выполнять отдельные операции по обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин	
выявлять отдельные причины прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий	
3.3	Владеть:
навыками к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин	
навыками к определению некоторых причин и последствий прекращения работоспособности транспортной техники.	
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): К.Т.Н., Доцент, Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	14 5/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	14	14	14	14
Практические	30	30	30	30
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	44	44	44	44
Контактная	47,2	47,2	47,2	47,2
Сам. работа	60,8	60,8	60,8	60,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины «Материально-техническое обеспечение предприятий авто-мобильного транспорта» являются: формирование знаний студентов в области материально-технического обеспечения и развитие практических навыков их использования для обеспечения стабильной работы предприятий автомобильного транспорта.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.07
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Знать:

2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов

Уметь:

применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобилей

Владеть:

информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки

ПК-37: владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

Знать:

некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны

Уметь:

анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания

Владеть:

пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания

ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

Владеть:

готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Знать:

одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Уметь:

использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и

средств диагностики
Владеть:
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
Знать:
нормативы выбора основных видов технологического оборудования
Уметь:
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
Владеть:
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов	
некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны	
основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
нормативы выбора основных видов технологического оборудования	
3.2	Уметь:
применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобилей	
анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания	
использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований	
3.3	Владеть:
информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки	
пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания	
готовностью к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования	
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Механика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	b230303_2-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	очная
Программу составил(и):	кандидат технических наук, доцент, Тимофеев Алексей Серафимович

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	17 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	34	34	34	34
Лабораторные	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	66	66	66	66
Контактная	69,3	69,3	69,3	69,3
Сам. работа	75	75	75	75
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	целями освоения дисциплины «Механика» являются: обеспечение базы инженерной подготовки для изучения последующих специальных дисциплин, теоретическая и практическая подготовка в области механики
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Физика
2.1.2	Математика
2.1.3	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.2.2	Детали машин и основы конструирования
2.2.3	Технические измерения на транспорте
2.2.4	Силовые агрегаты
2.2.5	Технологическая практика
2.2.6	Прикладные расчет двигателей автомобилей
2.2.7	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.8	Основы теории надежности
2.2.9	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать:

основные требования к оформлению технической документации

Уметь:

анализировать условия эксплуатации оборудования

Владеть:

навыками работы с технической документацией методическими материалами

ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием

Знать:

современные методы и технологии решения проблем, возникающих в профессиональной деятельности

Уметь:

анализировать и решать проблемы, связанные с инженерной деятельностью

Владеть:

навыками решения проблем в инженерной деятельности

ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации

Знать:

общие представления об основных законах статики, кинематики и динамики, а также основы теоретических расчетов конструкций при различных видах нагружения.

Уметь:

в пределах общих представлений применять законы механического движения и взаимодействия материальных, а также осуществлять прочностные расчеты конструкций.

Владеть:

навыками выбора расчетной схемы типовых элементов конструкций и инженерных методов расчета деталей и узлов машин

ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, прямо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

техническую документацию на проведение стандартизированных исследований

Уметь:

пользоваться технической документацией на проведение стандартизированных испытаний

Владеть:

навыками исследования работоспособности оборудования

ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

основные современные конструкционные материалы, применяемые в машиностроении

Уметь:

пользоваться справочными данными для выбора необходимого материала

Владеть:

методикой выбора материала для узлов машин и оборудования

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Знать:

общие представления о методах расчета на прочность, жесткость и долговечность узлов и деталей машин и оборудования

Уметь:

в пределах общих представлений составлять расчетные схемы и производить расчеты на прочность, жесткость и долговечность деталей и узлов машин

Владеть:

навыками проекторочных и проверочных расчетов деталей и узлов машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

основные требования к оформлению технической документации

современные методы и технологии решения проблем, возникающих в профессиональной деятельности

общие представления об основных законах статики, кинематики и динамики, а также основы теоретических расчетов конструкций при различных видах нагружения.

техническую документацию на проведение стандартизированных исследований

основные современные конструкционные материалы, применяемые в машиностроении

общие представления о методах расчета на прочность, жесткость и долговечность узлов и деталей машин и оборудования

3.2 Уметь:

анализировать условия эксплуатации оборудования

анализировать и решать проблемы, связанные с инженерной деятельностью

в пределах общих представлений применять законы механического движения и взаимодействия материальных, а также осуществлять прочностные расчеты конструкций.

пользоваться технической документацией на проведение стандартизированных испытаний

пользоваться справочными данными для выбора необходимого материала

в пределах общих представлений составлять расчетные схемы и производить расчеты на прочность, жесткость и долговечность деталей и узлов машин

3.3 Владеть:

навыками работы с технической документацией методическими материалами

навыками решения проблем в инженерной деятельности

навыками выбора расчетной схемы типовых элементов конструкций и инженерных методов расчета деталей и узлов машин

навыками исследования работоспособности оборудования

методикой выбора материала для узлов машин и оборудования

навыками проекторочных и проверочных расчетов деталей и узлов машин и оборудования



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): К.Т.Н. , Доцент, Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	Неделя		17 1/6	
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	34	34	34	34
Лабораторные	16	16	16	16
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,2	52,2	52,2	52,2
Сам. работа	55,8	55,8	55,8	55,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является комплекс знаний, включающий информацию о теории моделирования, построении математических моделей, процессов применительно к техническим объектам при решении инженерных задач.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Знать:

основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов

Уметь:

использовать основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов

Владеть:

навыками осуществления основных видов испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов

ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

основные виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности

Уметь:

прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации

Владеть:

основными методиками, способами, приемами расчета

ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства

Знать:

совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин

Уметь:

изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин

Владеть:

способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства

ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать:

некоторые положения по защите интеллектуальной собственности

Уметь:

осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям

Владеть:

навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать: основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов
-----	--

основные виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности	
совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин	
некоторые положения по защите интеллектуальной собственности	
3.2	Уметь:
использовать основные методики проведения испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов	
прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации	
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин	
осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям	
3.3	Владеть:
навыками осуществления основных видов испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов	
основными методиками, способами, приемами расчета	
способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства	
навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Общая электротехника и электроника рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	Неделя 15 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	34	34	34	34
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,2	52,2	52,2	52,2
Сам. работа	55,8	55,8	55,8	55,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью освоения дисциплины «Электротехника и промышленная электроника» является получение необходимых знаний из областей электротехники и электроники для профессиональной деятельности, предусмотренной ФГОС ВО для данного направления.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Физика
2.1.2	Математика
2.1.3	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Силовые агрегаты
2.2.2	Основы работоспособности технических систем
2.2.3	Электронные системы автомобилей
2.2.4	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.5	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.6	Диагностика технического состояния автомобилей
2.2.7	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.2.8	Прикладные расчеты двигателей автомобилей
2.2.9	Электрооборудование автомобилей
2.2.10	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива
2.2.11	Технические измерения на транспорте
2.2.12	Основы технологии производства и ремонта автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знать:

основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний

Уметь:

применять основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний

Владеть:

способностью применять основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний

ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений**Знать:**

основы измерительного эксперимента

Уметь:

проводить измерительный эксперимент

Владеть:

основами измерительного эксперимента

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний
	основы измерительного эксперимента
3.2	Уметь:
	применять основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний
	проводить измерительный эксперимент
3.3	Владеть:
	способностью применять основные законы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний

основами измерительного эксперимента



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	14 5/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	30	30	30	30
Практические	14	14	14	14
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	44	44	44	44
Контактная	47,3	47,3	47,3	47,3
Сам. работа	61	61	61	61
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является комплекс современных знаний, включающий информацию об организации государственного учета и контроля технического состояния автомобилей.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.10
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Испытание автомобилей после ремонта
2.2.2	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности****Знать:**

основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов

Уметь:

оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать

Владеть:

навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности

ОПК-1: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности**Знать:**

основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов

Уметь:

оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать

Владеть:

навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности

ПК-6: владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность**Знать:**

некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации

Уметь:

разрабатывать некоторые элементы технической документации

Владеть:

готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем

ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов**Знать:**

некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности

Уметь:

составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам

Владеть:

способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов	
основные положения международных документов и договоров, Конституции РФ, других основных нормативно-правовых документов	
некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации	
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности	
3.2	Уметь:
оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать	
оперативно находить нужную информацию в международных документах, нормативно-правовых актах, рекомендательных документах, грамотно её использовать	
разрабатывать некоторые элементы технической документации	
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам	
3.3	Владеть:
навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности	
навыками применения правовых знаний в некоторых аспектах профессиональной деятельности	
готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем	
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	УП	РП		
Неделя	17 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная	35,2	35,2	35,2	35,2
Сам. работа	72,8	72,8	72,8	72,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование знаний у студентов в сфере организации транспортного процесса с использованием прогрессивных форм и методов перевозочных услуг, определения качества перевозочных услуг, разработки оптимальных схем и маршрутов перевозок, обеспечения безопасности перевозочного процесса в различных условиях.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.05
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Для освоения данной дисциплины необходимы знания следующих дисциплин:
2.1.2	Математика
2.1.3	Физика
2.1.4	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.5	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ
2.1.6	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.7	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
2.1.8	
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса
2.2.2	Преддипломная практика
2.2.3	Экономика предприятия

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПК-24: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования****Знать:**

основные методы разработки стратегии инноваций

Уметь:

разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности

Владеть:

основными методиками, способами, приемами расчета

ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников**Знать:**

особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации

Уметь:

применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации

Владеть:

способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации

ПК-33: владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**Знать:**

некоторые аспекты организации труда и безопасности жизнедеятельности

Уметь:

выполнять некоторые действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

Владеть:

навыками применения некоторых действий к обеспечению безопасности и охране окружающей среды

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
------------	---------------

основные методы разработки стратегии инноваций	
особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации	
некоторые аспекты организации труда и безопасности жизнедеятельности	
3.2	Уметь:
разрабатывать инновационную стратегию предприятия для основных областей деятельности	
применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации	
выполнять некоторые действия в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин	
3.3	Владеть:
основными методиками, способами, приемами расчета	
способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации	
навыками применения некоторых действий к обеспечению безопасности и охране окружающей среды	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Организация торговли автомобилями и запасными частями

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	УП	РП		
Неделя	14 5/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	14	14	14	14
Практические	30	30	30	30
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	44	44	44	44
Контактная	47,2	47,2	47,2	47,2
Сам. работа	60,8	60,8	60,8	60,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины «Организация торговли автомобилями и запасными частями» являются: формирование знаний студентов в области торговли автомобилями, запасными частями к ним и эксплуатационными материалами, автомобильными аксессуарами и принадлежностями и развитие практических навыков их использования для обеспечения стабильной работы предприятий и служб торговли автомобильной промышленности.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.07
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости

Знать:

2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов

Уметь:

применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля

Владеть:

информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки

ПК-37: владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

Знать:

некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны

Уметь:

анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания

Владеть:

пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	2-3 метода определения основных показателей автомобильных эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями действующих стандартов
	некоторые экономические законы, действующие на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства страны
3.2	Уметь:
	применять методики составления химмотологической карты для агрегата автомобиля
	анализировать экономическую целесообразность производственной деятельности некоторых подразделений предприятий сервиса и фирменного обслуживания
3.3	Владеть:
	информацией о современном лабораторном оборудовании, используемом при определении свойств топлив, масел, смазок, технических жидкостей, лакокрасочных материалов или материалов для противокоррозионной обработки
	пониманием некоторых экономических механизмов управления подразделениями предприятий сервиса и фирменного обслуживания



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Основы теории надежности рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	Неделя 15 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	34	34	34	34
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,2	52,2	52,2	52,2
Сам. работа	55,8	55,8	55,8	55,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Дисциплина предназначена для студентов, которым предстоит подготовка и защита дипломного проекта и работа в сфере производств. Дает студентам необходимые на современном уровне представления и навыки по формулированию критериев качества продукции и методам их реализации на стадиях проектирования, изготовления, испытаний опытных образцов и эксплуатации серийных технических систем
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.03
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Инженерная и компьютерная графика
2.1.2	Моделирование процессов в расчетах на ЭВМ
2.1.3	Основы теории надежности
2.1.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности (Введение в инженерную деятельность)
2.1.5	Технические измерения на транспорте
2.1.6	Математика
2.1.7	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
2.1.8	Специальные главы физики
2.1.9	Специальные главы математики
2.1.10	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.11	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.12	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.13	Физика
2.1.14	Химия
2.1.15	Механика
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.2	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.2.3	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей
2.2.4	Испытания автомобилей после ремонта
2.2.5	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.6	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.7	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.2.8	Преддипломная практика
2.2.9	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать:

Цели и задачи испытаний машин на надежность. Физическая и схемная надежность. Современные направления развития науки о надежности. Испытания в разработке конструкций и совершенствовании параметров машин. Виды испытаний. Характеристика сложной системы. Схемная надежность сложной системы. Понятие о резервировании. Нормирование показателей надежности машины. Разработка требований к надежности элементов машины.

Уметь:

Использование методов физической и схемной надежности. Выбирать необходимую и достаточную номенклатуру показателей надежности.

Владеть:

Основными понятиями и определениями курса «Основы теории надежности»

ПК-9: способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов

Знать:

Общие понятия теории надежности. Единичные и комплексные показатели надежности. Сбор и обработка информации о

надежности. Критерии отказа. Классификация отказов машин. Причины отказов машин. Первичная обработка экспериментального материала. Вероятностные модели. Оценка показателей надежности. Модели интенсивности отказов и долговечности изделий
Уметь:
Выбор критериев отказа системы. Определить причины ранних и поздних отказов. Классифицировать механические системы по сложности. Выбирать рациональную схему соединения и резервирования элементов системы.
Владеть:
Методиками получения по результатам испытаний статистических характеристик исследуемого объекта

ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости
Знать:
посредственно: методы обеспечения надежности; влияние вида резервирования на ВБР системы; количественные методы рисканализа; принципы назначения критериев приемлемого риска; методы логико- графического анализа
Уметь:
использовать методы обеспечения надежности; рационально резервировать систему; применять количественные методы рисканализа; назначать критерии приемлемого риска; применять методы логико- графического анализа
Владеть:
методами обеспечения надежности; резервированием системы; количественными методами рисканализа; навыком назначения критериев приемлемого риска; методами логико-графического анализа

ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
Характеристика сложной системы. Схемная надежность сложной системы. Понятие о резервировании. Нормирование показателей надежности машины. Разработка требований к надежности элементов машины.
Уметь:
участие в работах по диагностике состояния и динамики объектов машиностроительных производств с использованием необходимых методов и средств анализа.
Владеть:
Современными информационными технологиями при проектировании машиностроительных изделий по показателям надежности.

ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
Знать:
методы проведения испытаний для получения механических характеристик материалов
Уметь:
Определять вид напряженно-деформированного состояния (НДС) объекта эксперимента и соответствующие методы измерений параметров НДС
Владеть:
методикой анализа результатов экспериментальных исследований при статическом воздействии внешних факторов;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:
Цели и задачи испытаний машин на надежность. Физическая и схемная надежность. Современные направления развития науки о надежности. Испытания в разработке конструкций и совершенствовании параметров машин. Виды испытаний. Характеристика сложной системы. Схемная надежность сложной системы. Понятие о резервировании. Нормирование показателей надежности машины. Разработка требований к надежности элементов машины.
Общие понятия теории надежности. Единичные и комплексные показатели надежности. Сбор и обработка информации о надежности. Критерии отказа. Классификация отказов машин. Причины отказов машин. Первичная обработка экспериментального материала. Вероятностные модели. Оценка показателей надежности. Модели интенсивности отказов и долговечности изделий
посредственно: методы обеспечения надежности; влияние вида резервирования на ВБР системы; количественные методы рисканализа; принципы назначения критериев приемлемого риска; методы логико- графического анализа
Характеристика сложной системы. Схемная надежность сложной системы. Понятие о резервировании. Нормирование показателей надежности машины. Разработка требований к надежности элементов машины.

методы проведения испытаний для получения механических характеристик материалов	
3.2	Уметь:
Использование методов физической и схемной надежности. Выбирать необходимую и достаточную номенклатуру показателей надежности.	
Выбор критериев отказа системы. Определить причины ранних и поздних отказов. Классифицировать механические системы по сложности. Выбирать рациональную схему соединения и резервирования элементов системы.	
использовать методы обеспечения надежности; рационально резервировать систему; применять количественные методы рисканализа; назначать критерии приемлемого риска; применять методы логико-графического анализа	
участие в работах по диагностике состояния и динамики объектов машиностроительных производств с использованием необходимых методов и средств анализа.	
Определять вид напряженно-деформированного состояния (НДС) объекта эксперимента и соответствующие методы измерений параметров НДС	
3.3	Владеть:
Основными понятиями и определениями курса «Основы теории надежности»	
Методиками получения по результатам испытаний статистических характеристик исследуемого объекта	
методами обеспечения надежности; резервированием системы; количественными методами рисканализа; навыком назначения критериев приемлемого риска; методами логико-графического анализа	
Современными информационными технологиями при проектировании машиностроительных изделий по показателям надежности.	
методикой анализа результатов экспериментальных исследований при статическом воздействии внешних факторов;	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Основы технологии производства и ремонта автомобилей

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	17 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная	50,3	50,3	50,3	50,3
Сам. работа	58	58	58	58
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины «Основы технологии производства и ремонта автомобилей» являются: формирование знаний и выработка практических навыков по разработке технологических процессов изготовления и восстановления работоспособности автомобилей.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов****Знать:**

знать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей

Уметь:

уметь использовать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей

Владеть:

навыками некоторых технологических процессов при ремонте автомобилей

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации**Знать:**

виды технического обслуживания автомобилей

Уметь:

проводить некоторые виды технического обслуживания автомобилей

Владеть:

навыками проведения некоторых технических обслуживаний

ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю**Знать:**

некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством

Уметь:

выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю

Владеть:

некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов

ПК-17: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения**Знать:**

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий

Уметь:

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

Владеть:

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства**Знать:**

совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин

Уметь:
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
Владеть:
способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства

ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники
Знать:
некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли
Уметь:
разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ
Владеть:
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ

ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Знать:
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Владеть:
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования
Знать:
виды технического обслуживания автомобилей
Уметь:
организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования
Владеть:
последовательностью выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей

ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
Знать:
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
Уметь:
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Владеть:
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам

ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Уметь:
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

Владеть:
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
Знать:
нормативы выбора основных видов технологического оборудования
Уметь:
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
Владеть:
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:
знать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей
виды технического обслуживания автомобилей
некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно- технологических машин
некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
виды технического обслуживания автомобилей
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
нормативы выбора основных видов технологического оборудования
3.2 Уметь:
уметь использовать основные технологические процессы в области ремонта автомобилей
проводить некоторые виды технического обслуживания автомобилей
выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
3.3 Владеть:
навыками некоторых технологических процессов при ремонте автомобилей
навыками проведения некоторых технических обслуживаний
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
последовательностью выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей

способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам
--

способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
--

пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Основы тюнинга легковых автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	17 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лабораторные	50	50	50	50
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,2	52,2	52,2	52,2
Сам. работа	55,8	55,8	55,8	55,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	приобретение комплекса знаний, включающий информацию об устройстве и работе систем и агрегатов автомобиля, приобретение практических навыков работы с оборудованием, инструментом при регулировке, ремонте, монтаже, демонтаже основных узлов и агрегатов автомобиля.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.04
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Физика
2.1.2	Математика
2.1.3	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.2.2	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.3	Электрооборудование автомобилей
2.2.4	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.5	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.6	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.7	Электронные системы автомобилей
2.2.8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники

Знать:

некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли

Уметь:

разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ

Владеть:

способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ

ПК-41: способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования

Владеть:

навыками к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Знать:

одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Уметь:

использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания

транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

Владеть:

навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли	
основную номенклатуру конструкционных материалов, используемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
3.2	Уметь:
разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ	
использовать один вид конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования	
использовать в практической деятельности одну из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	
3.3	Владеть:
способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ	
навыками к практическому выполнению одной из работ, связанных с техническим обслуживанием и текущим ремонтом транспортных и технологических машин и оборудования	
навыками применения одной из технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Прикладные расчет двигателей автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	14 5/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	30	30	30	30
Лабораторные	30	30	30	30
КСР	4	4	4	4
Иная контактная	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	60	60	60	60
Контактная	66,3	66,3	66,3	66,3
Сам. работа	78	78	78	78
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области расчета и проектирования автомобильных двигателей.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.09
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Математика
2.1.2	Физика
2.1.3	Тепловые процессы двигателей
2.1.4	Механика
2.1.5	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.6	Технические измерения на транспорте
2.1.7	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.8	Основы теории надежности
2.1.9	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.1.10	Детали машин и основы конструирования
2.1.11	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.1.12	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2: готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

конструкцию элементов объекта воздействия, цель и задачи расчетно-проектировочной работы по созданию систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Уметь:

применять найденную информацию для проектирования и модернизации отдельных элементов систем транспортно-технологических машин и комплексов

Владеть:

информацией о возможностях модернизации систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Уметь:

в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Владеть:

готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приемо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Уметь:

использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных,

стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Владеть:
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
Знать:
некоторые методики проведения измерительного эксперимента
Уметь:
проводить измерительный эксперимент
Владеть:
умением проводить измерительный эксперимент

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
конструкцию элементов объекта воздействия, цель и задачи расчетно-проектировочной работы по созданию систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приёмо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
некоторые методики проведения измерительного эксперимента	
3.2	Уметь:
применять найденную информацию для проектирования и модернизации отдельных элементов систем транспортно-технологических машин и комплексов	
в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
проводить измерительный эксперимент	
3.3	Владеть:
информацией о возможностях модернизации систем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
умением проводить измерительный эксперимент	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	Неделя 14 5/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	30	30	30	30
Практические	30	30	30	30
КСР	6	6	6	6
Иная контактная	2,2	2,2	2,2	2,2
Итого ауд.	60	60	60	60
Контактная	68,2	68,2	68,2	68,2
Сам. работа	111,8	111,8	111,8	111,8
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование знаний и навыков в области технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта, анализа состояния действующих предприятий автотранспорта.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Безопасность жизнедеятельности
2.1.2	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.1.3	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
2.1.4	Экология
2.1.5	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.6	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.7	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей
2.1.8	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Преддипломная практика
2.2.2	Экономика отрасли
2.2.3	Типаж и эксплуатация технологического оборудования

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-25: способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников

Знать:

особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации

Уметь:

применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации

Владеть:

способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации

ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники

Знать:

некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли

Уметь:

разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ

Владеть:

способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ

ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования

Знать:

технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики

Владеть:

способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых

технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
ПК-43: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
Знать:
нормативы выбора основных видов технологического оборудования
Уметь:
принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
Владеть:
пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	особенности работы в составе коллектива исполнителей в организации
	некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли
	технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
	нормативы выбора основных видов технологического оборудования
3.2	Уметь:
	применять в практической деятельности знания в сфере работы в составе коллектива исполнителей в организации
	разрабатывать технологическую документацию, отражающую содержание элементов монтажных работ
	использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
	принять проектные решения относительно расстановки некоторых групп технологического оборудования с учетом соответствующих нормативных требований
3.3	Владеть:
	способностью к работе в составе коллектива исполнителей организации
	способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ
	способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
	пониманием основных нормативных требований как средства оптимизации одного из проектных решений



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	УП	РП		
Неделя	17 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная	35,2	35,2	35,2	35,2
Сам. работа	72,8	72,8	72,8	72,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целями освоения дисциплины являются: формирование знаний студентов в области сертификации и лицензировании деятельности в сфере производства и эксплуатации автомобилей; развитие практических навыков их использования для обеспечения правового сопровождения данной деятельности
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.05
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	При изучении данной дисциплины необходимы знания преварительной подготовки по следующим дисциплинам:
2.1.2	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.3	Силовые агрегаты
2.1.4	Основы тюнинга легковых автомобилей
2.1.5	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.6	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
2.1.7	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.8	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Испытание автомобилей после ремонта
2.2.2	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.2.3	Организация торговли автомобилями и запасными частями
2.2.4	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.5	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.6	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса
2.2.7	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

Знать:

некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством

Уметь:

выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю

Владеть:

некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов

ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

основные виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности

Уметь:

прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации

Владеть:

основными методиками, способами, приемами расчета

ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

Знать:

некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности

Уметь:
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
Владеть:
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов

ПК-32: способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации

Знать:
некоторые положения по защите интеллектуальной собственности
Уметь:
осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям
Владеть:
навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством
	основные виды инноваций и характеристику результатов эффективности инновационной деятельности
	некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
	некоторые положения по защите интеллектуальной собственности
3.2	Уметь:
	выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
	прогнозировать инновации; организовать поиск идеи инновации
	составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
	осуществлять патентный поиск по нескольким классификациям
3.3	Владеть:
	некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
	основными методиками, способами, приемами расчета
	способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов
	навыком проводить поиск по нескольким источникам патентной информации



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Силовые агрегаты рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	15 1/6			
Неделя	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	34	34	34	34
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,3	52,3	52,3	52,3
Сам. работа	56	56	56	56
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы профессиональных теоретических знаний об устройстве, принципе действия силовых агрегатов автомобилей, овладение практическими навыками динамического расчета двигателей внутреннего сгорания на основе эксплуатационных режимов их работы.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Тепловые процессы двигателей
2.1.2	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.3	Основы тюнинга легковых автомобилей
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.2.2	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.3	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.4	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива
2.2.5	Преддипломная практика
2.2.6	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.7	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей
2.2.8	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.9	Основы работоспособности технических систем
2.2.10	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.11	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать:

основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники

Уметь:

выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники

Владеть:

способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники

ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники

Знать:

некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли

Уметь:

методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли

Владеть:

способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ

ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

Знать:

основные методы оценки технического состояния транспортной техники

Уметь:

методы оценки технического состояния транспортной техники и средств обеспечения

Владеть:

некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения,

используемых в отрасли

ПК-36: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
--

Знать:

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
--

Уметь:

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

Владеть:

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
--

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники

некоторые методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли

основные методы оценки технического состояния транспортной техники
--

основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
--

3.2 Уметь:

выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники
--

методы монтажа транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли

методы оценки технического состояния транспортной техники и средств обеспечения

производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий

3.3 Владеть:

способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники

способностью анализировать устройство систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования с целью оптимизации некоторых операций монтажных работ
--

некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
--



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	УП	РП		
Неделя	14 5/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	30	30	30	30
Практические	14	14	14	14
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	44	44	44	44
Контактная	47,3	47,3	47,3	47,3
Сам. работа	61	61	61	61
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является комплекс современных знаний, включающий информацию о современных силовых агрегатах, перспективных направлениях исследования в данной области, традиционных и альтернативных видах топлива для силовых агрегатов
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.10
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.2	Силовые агрегаты
2.1.3	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.4	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.5	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.1.6	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.1.7	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.1.8	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.1.9	Основы тюнинга легковых автомобилей
2.1.10	Технические измерения на транспорте
2.1.11	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.1.12	Тепловые процессы двигателей
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.2	Преддипломная практика
2.2.3	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.4	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.2.5	Промышленно-транспортная экология
2.2.6	Испытание автомобилей после ремонта
2.2.7	Нормативы по защите окружающей среды

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Уметь:

в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Владеть:

готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования

Знать:

виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов

Уметь:

выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов

Владеть:

выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:

основные тенденции развития некоторых технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов

3.2	Уметь:
в составе коллектива исполнителей воспринимать несколько направлений передового научно-технического опыта в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов	
3.3	Владеть:
готовностью к инновационному совершенствованию некоторых технологий эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов	
выполнить процедуры инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Тепловые процессы двигателей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	17 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	34	34	34	34
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	50	50	50	50
Контактная	52,3	52,3	52,3	52,3
Сам. работа	56	56	56	56
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование у студентов системы профессиональных теоретических знаний о процессах происходящих при работе двигателей внутреннего сгорания, приобретение навыков теплового расчета двигателей.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Химия
2.1.2	Физика
2.1.3	Математика
2.1.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.5	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.2.2	Детали машин и основы конструирования
2.2.3	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.2.4	Детали машин и основы конструирования
2.2.5	Детали машин и основы конструирования
2.2.6	Современные и перспективные силовые агрегаты и альтернативные виды топлива
2.2.7	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.8	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.2.9	Испытание автомобилей после ремонта
2.2.10	Нормативы по защите окружающей среды
2.2.11	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.12	Преддипломная практика
2.2.13	Промышленно-транспортная экология

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

Знать:

виды источников загрязнения окружающей среды автомобильным транспортом.

Уметь:

грамотно оценивать последствия своей профессиональной деятельности.

Владеть:

готовностью практического применения полученных знаний по дисциплине в практической деятельности;

ПК-19: способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

достигнутый уровень технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Уметь:

проводить расчеты по обоснованию требований к эксплуатационным характеристикам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудованию.

Владеть:

способностью к проведению исследований по техническому состоянию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

основные операции при выполнении лабораторных обследований узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, находящихся в эксплуатации.
Уметь:
выполнять отдельные виды операций лабораторных испытаний агрегатов и узлов, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
Владеть:
начальными навыками выполнения работ лабораторных исследований агрегатов и узлов, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-34: владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники
Знать:
Основные элементы, устройства и механизмы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
Уметь:
проводить отдельные виды работ по наладке устройства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
Владеть:
общими знаниями правил и технологии при проведении работ наладке устройств и механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
виды источников загрязнения окружающей среды автомобильным транспортом.	
достигнутый уровень технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
основные операции при выполнении лабораторных обследований узлов и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, находящихся в эксплуатации.	
Основные элементы, устройства и механизмы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
3.2	Уметь:
грамотно оценивать последствия своей профессиональной деятельности.	
проводить расчеты по обоснованию требований к эксплуатационным характеристикам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудованию.	
выполнять отдельные виды операций лабораторных испытаний агрегатов и узлов, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
проводить отдельные виды работ по наладке устройства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
3.3	Владеть:
готовностью практического применения полученных знаний по дисциплине в практической деятельности;	
способностью к проведению исследований по техническому состоянию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
начальными навыками выполнения работ лабораторных исследований агрегатов и узлов, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	
общими знаниями правил и технологии при проведении работ наладке устройств и механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Неделя	14 5/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	30	30	30	30
Лабораторные	30	30	30	30
КСР	4	4	4	4
Иная контактная	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	60	60	60	60
Контактная	66,3	66,3	66,3	66,3
Сам. работа	78	78	78	78
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобильного транспорта, позволяющих самостоятельно организовать проведение технического обслуживания, текущего ремонта, диагностических и регулировочных работ агрегатов и систем современных автомобилей с учетом технологических, экономических и экологических факторов
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.09
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.1.2	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.1.3	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей
2.1.4	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.1.5	Силовые агрегаты
2.1.6	Основы тюнинга легковых автомобилей
2.1.7	Тепловые процессы двигателей
2.1.8	Технические измерения на транспорте
2.1.9	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.10	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.11	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	спытание автомобилей после ремонта
2.2.2	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.3	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.2.4	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

Знать:

основные методы оценки технического состояния транспортной техники

Уметь:

устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры

Владеть:

некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования

Знать:

технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики

Владеть:

способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-39: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам

Знать:
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники
Уметь:
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Владеть:
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
основные методы оценки технического состояния транспортной техники	
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
некоторые показатели, отражающих техническое состояние транспортной техники	
3.2	Уметь:
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики	
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
3.3	Владеть:
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования	
способностью оценивать техническое состояние агрегатов или систем транспортной техники на основании показателей ее технического состояния по косвенным признакам	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	УП	РП		
Неделя	11 4/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	12	12	12	12
Лабораторные	22	22	22	22
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	34	34	34	34
Контактная	37,3	37,3	37,3	37,3
Сам. работа	71	71	71	71
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	144	144	144	144

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование современных знаний и умений по организации и технологии технического обслуживания и ремонта ходовой части автотранспортных средств
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.1.2	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.1.3	Испытание автомобилей после ремонта
2.1.4	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.1.5	Организация торговли автомобилями и запасными частями
2.1.6	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.1.7	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Преддипломная практика
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.3	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности

Знать:

основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники

Уметь:

выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники

Владеть:

способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники

ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

Знать:

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования

Уметь:

следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности

Владеть:

способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования

Знать:

виды технического обслуживания автомобилей

Уметь:

организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования

Владеть:

последовательностью выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	основные правила рациональной эксплуатации транспортной техники

некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
виды технического обслуживания автомобилей	
3.2	Уметь:
выявлять одну из причин прекращения работоспособности транспортной техники	
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	
организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования	
3.3	Владеть:
способностью к определению одного из последствий прекращения работоспособности транспортной техники	
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
последовательностью выполнения технического обслуживания и ремонта автомобилей	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Технические измерения на транспорте рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и):

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	Неделя 15 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Лабораторные	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
КСР	2	2	2	2
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная	50,2	50,2	50,2	50,2
Сам. работа	57,8	57,8	57,8	57,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью освоения дисциплины является формирование знаний и выработка практических навыков в области технических измерений при проведении технического обслуживания, диагностики и ремонта автотранспортных средств.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.Б
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Математика
2.1.2	Физика
2.1.3	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.4	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.5	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.1.6	Основы тюнинга легковых автомобилей
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	
2.2.2	
2.2.3	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.2.4	Детали машин и основы конструирования
2.2.5	Испытание автомобилей после ремонта
2.2.6	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.2.7	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.2.8	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов****Знать:**

научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Уметь:

применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Владеть:

навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-6: владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность**Знать:**

некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации

Уметь:

разрабатывать некоторые элементы технической документации

Владеть:

готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем

ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю**Знать:**

некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством

Уметь:

выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю
Владеть:
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов
ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования
Уметь:
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности
Владеть:
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования
ПК-20: способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приемо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Уметь:
использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
Владеть:
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
Знать:
основные методики проведения измерительного эксперимента
Уметь:
проводить основные измерительные эксперименты
Владеть:
умением проводить основные измерительные эксперименты
ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
Знать:
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности
Уметь:
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам
Владеть:
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов
ПК-35: владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли
Знать:
основные методы оценки технического состояния транспортной техники
Уметь:
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры
Владеть:

некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
некоторые принципы, правила разработки и состава согласования и утверждения эксплуатационной документации	
некоторые положения основ организации производства, труда и управления производством	
некоторые виды диагностических работ, работ по техническому обслуживанию или ремонту транспортных и технологических машин и оборудования	
некоторые разновидности организации коммуникационного процесса, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных или приёмо-сдаточных испытаний систем и средств эксплуатации транспортно- технологических машин и комплексов	
основные методики проведения измерительного эксперимента	
некоторую номенклатуру технической документации и формы установленной отчетности	
основные методы оценки технического состояния транспортной техники	
3.2	Уметь:
применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
разрабатывать некоторые элементы технической документации	
выполнять некоторые работы по метрологическому обеспечению и техническому контролю	
следовать разработанной технологии технического обслуживания или ремонта транспортных и технологических машин и оборудования в практической профессиональной деятельности	
использовать деятельность в кооперации с несколькими членами рабочей группы, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
проводить основные измерительные эксперименты	
составлять заказы, заявки, инструкции по утвержденным формам	
устанавливать действительные значения некоторых показателей технического состояния транспортной техники с помощью диагностической аппаратуры	
3.3	Владеть:
навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	
готовностью к решению некоторых технических и технологических проблем	
некоторыми способами информационного обслуживания производственной деятельности в области эксплуатации транспортных машин и транспортно-технологических комплексов	
способностью к освоению одной из форм организации диагностики транспортных и технологических машин и оборудования	
способностью взаимодействовать с одним из партнеров для достижения поставленной цели, методами общения в письменной и устной форме, при проведении лабораторных, стендовых, полигонных, приёмо-сдаточных или иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
умением проводить основные измерительные эксперименты	
способностью к контролю за соблюдением некоторых требований, действующих норм, правил и стандартов	
некоторыми методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Технология машиностроения
Учебный план	b230303_2-180.plx по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	очная
Программу составил(и):	КТН, Доцент, Крупеня Е.Ю

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	17 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	34	34	34	34
Практические	34	34	34	34
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	2,3	2,3	2,3	2,3
Итого ауд.	68	68	68	68
Контактная	73,3	73,3	73,3	73,3
Сам. работа	71	71	71	71
Часы на контроль	35,7	35,7	35,7	35,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью изучения дисциплины является формирование у студентов современных знаний и умений по организации и технологии технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств на предприятиях автомобильного транспорта
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей
2.1.2	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.1.3	Силовые агрегаты
2.1.4	Технические измерения на транспорте
2.1.5	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.6	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.7	Информатика и информационно-коммуникационные технологии
2.1.8	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Материально-техническое обеспечение предприятий автомобильного сервиса
2.2.2	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
2.2.3	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
2.2.4	Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий легковых автомобилей
2.2.5	Технология восстановления деталей и сборочных единиц
2.2.6	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.7	Испытание автомобилей после ремонта
2.2.8	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.9	Диагностика технического состояния легковых автомобилей
2.2.10	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-3: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов

Знать:

основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

Уметь:

разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов

Владеть:

одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации

ПК-7: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации

Знать:

структуру транспортно-технологических процессов

Уметь:

разрабатывать некоторую графическую техническую документацию

Владеть:

готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем

ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
Уметь:
применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования
Владеть:
методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин

ПК-23: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов
Знать:
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
Уметь:
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов
Владеть:
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин

ПК-38: способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования
Знать:
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
Уметь:
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
Владеть:
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования

ПК-44: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования
Знать:
виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
Уметь:
выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
Владеть:
методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов

ПК-45: готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
Знать:
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
Уметь:
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
Владеть:
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1 Знать:
основные принципы, закономерности и правила осуществления технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
структуру транспортно-технологических процессов

номенклатуру технологического оборудования для всех производственных зон и участков предприятий автомобильного транспорта и автосервиса
некоторые формы организации транспортно-технологических процессов
технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
виды инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
основы слесарных работ, основные виды работ по профилю рабочих профессий
3.2 Уметь:
разрабатывать некоторые предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортно-технологических машин, их агрегатов, систем и элементов
разрабатывать некоторую графическую техническую документацию
применять метод графического планирования помещений для размещения оборудования
в составе коллектива исполнителей принять участие в выполнении одного из этапов транспортно- технологических процессов
использовать технологии некоторых операций текущего ремонта и технического обслуживания с применением новых материалов и средств диагностики
выполнить процедуры визуального контроля за качеством топливно-смазочных материалов
производить основные работы в соответствии с технологической документацией по профилю рабочих профессий
3.3 Владеть:
одним из способов представления отдельных видов профессиональной информации
готовностью к использованию графической технической документации для решения некоторых технических и технологических проблем
методами управления и регулирования, критериев эффективности применительно к некоторым видам транспортных и технологических машин
способностью к организации одного из этапов транспортно-технологических процессов машин
способностью идентифицировать возможность применения новых средств диагностики в составе типовых технологий текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и технологических машин и оборудования
методикой корректировки режимов использования топлива или смазочных материалов
последовательностью выполнения основных работ по рабочим профессиям по профилю производственного подразделения



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ) ДГТУ в г. Азове

УТВЕРЖДАЮ
Директор
Д.Н. Кривошеев
30.08.2018 г.

Технология восстановления деталей и сборочных единиц рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Технология машиностроения**

Учебный план b230303_2-180.plx
по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
профиль Сервис и эксплуатация автотранспортных средств

Квалификация **Бакалавр**

Форма обучения **очная**

Программу составил(и): К.Т.Н. , Доцент, Крупеня Е.Ю.

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	14 5/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	14	14	14	14
Практические	30	30	30	30
КСР	3	3	3	3
Иная контактная	0,2	0,2	0,2	0,2
Итого ауд.	44	44	44	44
Контактная	47,2	47,2	47,2	47,2
Сам. работа	60,8	60,8	60,8	60,8
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	Целью дисциплины «Технология восстановления деталей и сборочных единиц» является формирование комплекса современных знаний по долговечности и видам разрушения деталей автотранспортных средств в эксплуатации и навыков применения технологических методов восстановления изношенных поверхностей, обеспечивающих высокое качество, экономию материалов и производительность труда
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
2.1.2	Силовые агрегаты
2.1.3	Автомобильные материалы, их старение и износ
2.1.4	Лабораторный практикум по устройству автомобилей
2.1.5	Основы тюнинга легковых автомобилей
2.1.6	Технические измерения на транспорте
2.1.7	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
2.1.8	Электрооборудование автомобилей
2.1.9	Конструкторско-технологические методы обеспечения надежности
2.1.10	Гидравлические и пневматические системы в автомобилестроении
2.1.11	Тепловые процессы двигателей
2.1.12	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2.1.13	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей
2.1.14	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности
2.2	Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты
2.2.2	Испытание автомобилей после ремонта
2.2.3	Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.2.4	Преддипломная практика
2.2.5	Техническая эксплуатация ходовой части автомобилей

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ОПК-2: владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов****Знать:**

научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Уметь:

применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

Владеть:

навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций**Знать:**

одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

Уметь:

выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций

Владеть:

способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или

транспортных коммуникаций (до трех технологий)
ПК-22: готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
Знать:
совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
Уметь:
изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
Владеть:
способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства

ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Знать:
некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Уметь:
использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
Владеть:
способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	Знать:
	научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
	одну из технологий обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
	совокупность технических данных и показателей, отражающих технико-экономический уровень технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
	некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.2	Уметь:
	применять в практической деятельности научные основы некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
	выявлять особенности различных технологий (до трех технологий) обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций
	изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации агрегатов, систем и элементов транспортных и транспортно-технологических машин
	использовать некоторые методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования
3.3	Владеть:
	навыками применения в практической деятельности научных основ некоторых технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования или транспортных коммуникаций (до трех технологий)
	способностью проводить некоторые расчеты, используя современные технические средства
	способностью критически оценивать некоторые формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования